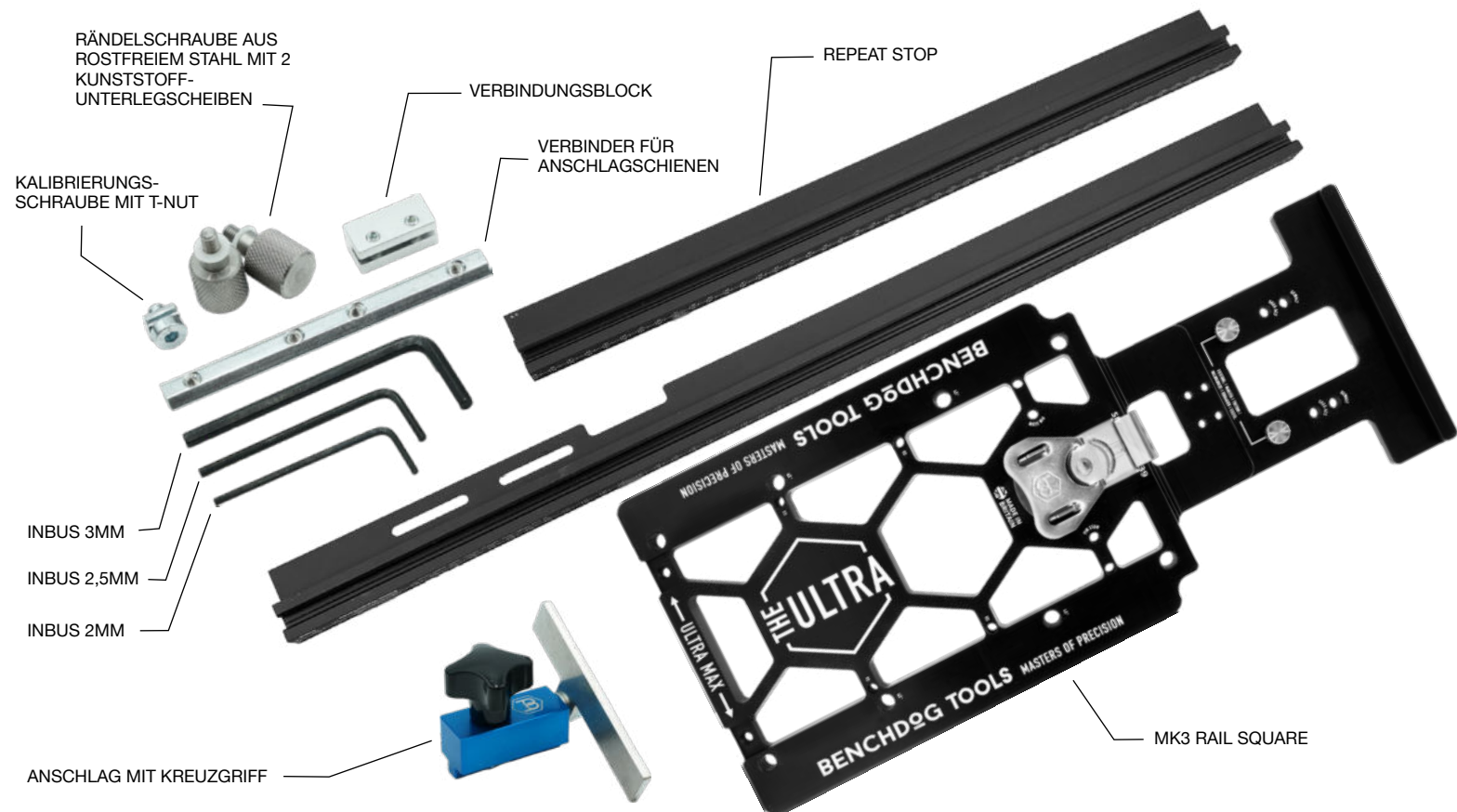


MK3 RAIL SQUARE ULTRA REPEAT STOP

AUFBAUANLEITUNG



NEHMEN SIE DEN MK3-REPEAT STOP UND POSITIONIEREN SIE DIE LANGEN SCHLITZE MIT DER FLACHEN SEITE DES PROFILS NACH UNTEN.



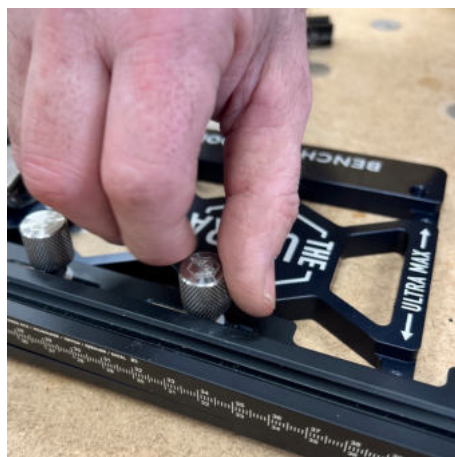
LOKALISIERUNG DER RS-LÖCHER (REPEAT STOP)



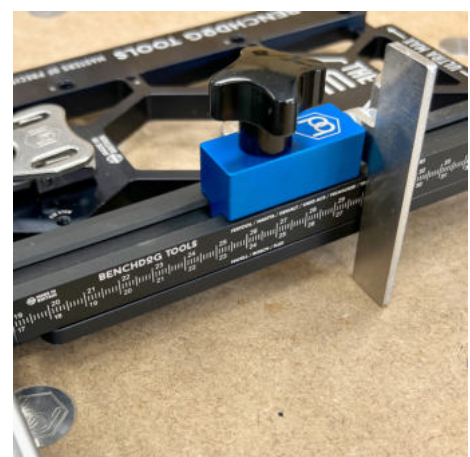
RICHTEN SIE DIE SCHLITZE DES REPEAT STOPS AN DEN RS LÖCHERN AUF DEM RAIL SQUARE



NEHMEN SIE DIE MITGELIEFERTEN RÄNDELSCHRAUBEN MIT DEN KUNSTSTOFFUNTERLEGSCHLEIBEN.



LOKALISIERUNG DER RS-LÖCHER (REPEAT STOP)



SCHRAUBEN SIE DEN WIEDERHOLUNGSANSCHLAG FEST, ABER ZIEHEN SIE IHN NICHT GANZ AN.



VERWENDEN SIE EIN LINEAL ODER EIN MASSBAND, SCHIEBEN SIE ES UNTER DIE SCHIENE BIS ES AM ANSCHLAG ANSTÖSST



SCHIEBEN SIE DEN ANSCHLAG IN RICHTUNG DER SCHIENE UND ÜBERPRÜFEN SIE, OB DIE MESSUNG MIT DER MESSUNG AUF DEM LINEAL / MASSBAND ÜBEREINSTIMMT.



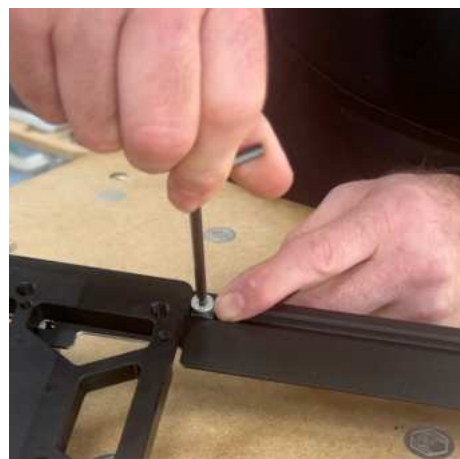
ZIEHEN SIE DIE RÄNDELSCHRAUBEN FEST SOBALD DAS MASS RICHTIG EINGESTELLT IST.



SCHRAUBEN SIE DIE T-NUT-MUTTER BIS ZUR SPITZE DER SCHRAUBE AB.

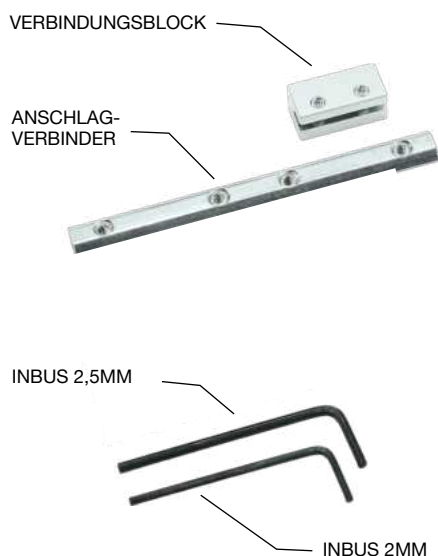


SCHIEBEN SIE DANN DIE KALIBRIER-SCHRAUBE MIT DER ANGEBRACHTEN MUTTER IN DEN REPEAT STOP AN DER UNTERSEITE.



SCHIEBEN SIE DIESE BIS ZUM SCHIENENVIERKANT UND ZIEHEN SIE SIE MIT DEM 3MM-INBUSSCHLÜSSEL FEST UND SCHON IST SIE KALIBRIERT.

ANSCHLAGSVERLÄNGERUNG



UM DEN ANSCHLAG ZU VERLÄNGERN, BENÖTIGEN SIE DEN VERBINDER. UM DIE BEIDEN HÄLFTEN MITEINANDER ZU VERBINDEN. BEGINNEN SIE DAMIT, DASS DER FLACHE TEIL DES ANSCHLAGS ZU IHNEN ZEIGT. STECKEN SIE DEN VERBINDER IN EINE SEITE DES ANSCHLAGS UND DANN IN DIE ANDERE SEITE. DRÜCKEN SIE DIE BEIDEN HÄLFTEN ZUSAMMEN, BIS SIE SICH TREFFEN. ZIEHEN SIE DANN DIE MADENSCHRAUBEN MIT EINEM 2,5-MM-INBUSSCHLÜSSEL FEST.



NEHMEN SIE DEN VERBINDUNGSBLOCK UND SCHIEBEN SIE IHN AUF DIE KANTE, WOBEI SIE DARAUFGAHTEN MÜSSEN, DASS ER GENAU IN DER MITTE DER VERBINDUNG SITZT. MIT EINEM 2MM INBUSSCHLÜSSEL KÖNNEN SIE DIE MADENSCHRAUBEN ANZIEHEN UND DER BLOCK IST NUN SICHER BEFESTIGT.